

Quartz Ineo C1 5W-30



PKW-Motorenöl



**Benzin- und Dieselmotoren mit DPF
(Dieselpartikelfilter)**

- Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Quartz Ineo C1 5W-30 ist ein hochmodernes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie, das speziell an die aktuellen technischen Anforderungen von modernen Ford, Land Rover und Jaguar Motoren in vollem Umfang angepasst ist.

FREIGABEN:

STJLR.03.5005

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Ford WSS-M2C934-A/B

ANWENDUNGSVORTEILE:

optimale Leistung während der gesamten Einsatzdauer des Schmierstoffs
erfüllt die anspruchsvollsten Anforderungen der Fahrzeughersteller hinsichtlich Oxidationsstabilität
entsprechend der Wartungsanleitung bei verlängerten Ölwechselintervallen bis zu 30.000 km einsetzbar
ausgezeichneter Motorschutz und Sauberkeit
hochwertiges Additivpaket sichert die Langlebigkeit der bewegten Motorteile und hält den Motor unter allen Betriebsbedingungen sauber
weniger Umweltbelastung durch einen stark begrenzten SAPS-Anteil**
Reduzierung der Emissionswerte und optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme über die gesamte Laufleistung

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	849.0
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	58,3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	10,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		167
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
214104	3 x 5 L
201512	208 L
312670	lose Ware

TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Quartz Ineo C1 5W-30

February / 2025

TotalEnergies.de

